

FINNISKI PORĄDNIK

Rok L

Nr. 53.

Kraków, niedziela 9 czerwca 1940 r.

Pełne sukcesy w postępie niemieckiej ofensywy we Francji.

Bombardowanie lotnisk angielskich i portu w Dover. — Łódź podwodna zatopiała brytyjski krążownik. — Pod Dunkierką wzięto do niewoli 88.000 jeńców. — Zestrzelenie 71 samolotów koalicyjnych.

Berlin, 5 czerwca. Wczesna komenda armii niemieckiej komunikuje: Niemiecka ofensywa na południe od Sommy i kanału Aisne-Oise naprzód. Nieprzyjaciół stał się także na południe od dolnej Sommy. Dla powstrzymania walki silnie oddziały tekturki zaangażowały na południe od Sommy znaczne ilości wojsk, kolony masowe, silniczniki pancerne i artylerię, skierując je bombardować.

Ukazał się także dostrzeżenie pod Dunkierką podwyższenie się do 5000. W trakcie lotów wywołanych z brytyjskich samolotów i podwodnym wystrzeleniu niemieckich lotów bombardujących lotów angielskich lotnisk, jak również portu morskiego w Dover.

Pod Nankin tymi samymi samolotami do walki wojska armii niemieckiej skierowały na niemieckie lotniskowe. Pod Nankin także były, jeden z niemieckich krążowników strzelał dwa ciężkie trafienia.

Jeden z niemieckich lotów podwodnych zatopił na północnym zachodzie od Irlandii niemieckich krążowników, pociski, pociski 5000 ton.

Każde strąty alianckie w powietrzu wyniosły w dn. 7 czerwca 71 samolotów, z czego 28 zostało zestrzelonych w walce powietrznej, 25 przez artylerię przeciwlotniczą, a reszta została zniszczona na ziemi. Pięć samolotów niemieckich zginęło. (P).

Ponowne bombardowanie Cherbourg.

Berlin, 8 czerwca. W uzupełnieniu komunikatu naczelnej komendy armii niemieckiej komunikuje:

Nocy ubiegłej eskadry niemieckiej floty powietrznej zataskowały ponownie pewne lotniska we Francji środkowej i wschodniej. Podobnie, jak to miało miejsce w Anglii, także i na lotniskach francuskich należało się liczyć z zniszczeniem większej liczby samolotów.

Mimo silnego ognia artylerii przeciwlotniczej, port w Cherbourg został obciążony licznymi ciężkimi bombami. Na molo i wybrzeżach stwierdzono liczne porażki i wybuchy.

Nowa ofensywa niemiecka sensacją we Włoszech.

(?) Rzym, 8 czerwca. Pierwsze błyskawiczne rezultaty nowej ofensywy niemieckiej, oraz przekroczenie w wielu miejscach linii Weyganda, wywarły we Włoszech, gdzie od dłuższego czasu nabrano zaufania do każdego wielkiego przedsięwzięcia wojsk niemieckich i ich naczelnej komendy, wprost sensacyjną wrażeń.

Anglicy pozostawili Francuzom obronę Dunkierki.

Znamienne sprawozdanie dziennikarza szwedzkiego z Dunkierki.

(S) Sztokholm, 8 czerwca. Sprawozdawca wojenny dziennika „Svenska Dagbladet”, który zwiadał Dunkierkę po zajęciu jej przez wojska niemieckie, donosi swoim piśmie na podstawie własnych obserwacji, że wojska angielskie jedynie tylko przemaszerowały przez Dunkierkę, a obronę jej pozostawili Francuzom. Polegli żołnierze, jakich można widzieć w Dunkierce, należą bez wyjątku do francuskich różnych rodzajów broni, wielu widać się wśród nich żołnierzy kołorowych.

Pewien Amerykanin, zamieszkały w Dunkierce, opowiadał korespondentowi szwedzkiego piśmie, że Anglicy już na 8-10 dni przed zajęciem Dunkierki zaczęli nocami w zupełnej tajemnicy wsiadać na okręty i wyruszyć do Anglii. Obronę miasta pozostawili oni wyłącznie Francuzom. To samo opowiadał również szef policji w Dunkierce. Stwierdził on z naciskiem, że nie widział ani jednego Anglika, któryby brał udział w obronie Dunkierki.

Rzymskie dzienniki poranne zamieszczają na czołowych kolumnach prawie wyłącznie wiadomości i sprawozdania o nowej ofensywie niemieckiej, która według opinii wojskowego współpracownika „Popolo di Roma” zarysowyje się jasno jako **nowa ofensywa o gigantycznych rozmiarach**. Przemył Francja musi tym razem samotnie przystąpić na siebie potężne uderzenie niemieckie. „Tymszasem Anglia, zupełnie odcięta od kontynentu, oczekuje z trwogą w szczu godzin rozstrzygnięcia swego losu”.

Również wojskowy współpracownik „Messagero” podkreśla gigantyczne rozmiary nowej ofensywy niemieckiej.

Jak donosi dalej korespondent szwedzki tajemniczy port jest jednym wielkim emmentaryskim okrętów. Obiekty portowe są zniszczone, a na bulwarach leżą zacieli żołnierze, amunicja wszelkiego rodzaju, mundury i inne części uzbrojenia, a nawet kije golfowe, które miały służyć Anglikom we Francji do przyjemnego spędzania czasu.

Anglia zamyka swoją wybrzeża dla wszystkich statków handlowych.

(?) Kopenhaga, 8 czerwca. Według doniesień z Londynu admirał brytyjska wydała zakaz okrętom handlowym zbliżania się na odległość mniejszą, jak 3 mile do wybrzeży i portów angielskich.

Zakaz ten politykowany nowątłwio strachem, wchodzi w życie w sobotę. Wyłączone od tego zakazu są tylko parowce handlowe, płynące pod konwojem angielskim.

Nowy dowód krutyczeń sytuacji Francji.

Głosy prasy włoskiej o usileniu Daladiera i bezowocnych wysiłkach o pozyskanie Włoch.

(?) Rzym, 8 czerwca. Sprawy usunięcia Daladiera nie przypisuje się we Włoszech szczególnego znaczenia, uważając ten fakt jako typowy objaw rozwoju demokratyzmu-parlamentaryzmu i jako nowy dowód krutyczeń sytuacji, w jakiej znajduje się Francja.

Jedli wyrzucenie z siódmu „ciężkiego przezwycię” — jak nazywają Daladiera w pewnych kręgach parawskich — ma stanowić przysięgę do poważnego dyplomatycznego przedsięwzięcia, to jak to obecnie oświadcza „Tribuna” krok ten nie może mieć żadnego wpływu na sytuację i jak to oceniają we Francji, tego rodzaju zarządzenie jest oddzielnym.

Ustąpienie Daladiera ma mieć również związek z nawiązaniem kontaktu i dogiętym rozmowami, przeprowadzonymi przez Lebruna z Lavalem, bowiem leżono się z jego wejściem w skład gabinetu. Według przypuszczeń korespondenta paryskiego wspomnianego dziennika, wzajemność wolała pozostać ma w związku z szczególnie poufna misją, która w obecnych warunkach nie mogła mu pozwolić na zajęcia miejsca wśród ministrów nowo gabinetu.

„Tribuna” podkreśla na innem miejscu, że również **głosy prasy angielskiej skierowane jest na Włochy**. Na jej łamach widoczne są docinki, porzeczki, obelgi i szczyptawy kierowane nad adresem Włoch i ich stanowiska. I kiedy jeden dziennik rozpoczyna się z wrogim nastawieniem Włoch do maszarów zachodnich, to inny zawiera takie stanowisko, jak gdyby **nie obawiał się wystąpienia faszyzmu**, trzech natomiast zdobych się na odwozy i podkreślenia jakoby życzeniem Anglii było utrzymanie przysłań z Włochami.

W międzynarodowej sytuacji **cała absady ambasady brytyjskiej w Rzymie**.

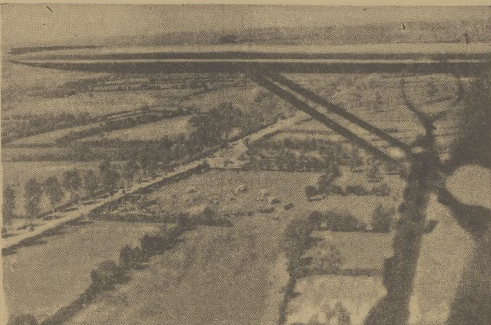
Co się tyczy ofensywy niemieckiej i Somma, to stanowi ona dla Anglików powód do obaw, a równocześnie wytychnia, bowiem mierz Niemców we Francji usiwa niebezpieczeństwo inwazji do Wielkiej Brytanii. Kiedy Francuzi żołnierze w dalszym ciągu powalają się masakrować na Anglie, to Anglia myśli wyłącznie o ewolucji własnych sprawach. Znamienym dla brytyjskiego charakteru był zawsze tylko egoizm”.

Anglicy zatrzymali w Aleksandrii włoski parowiec.

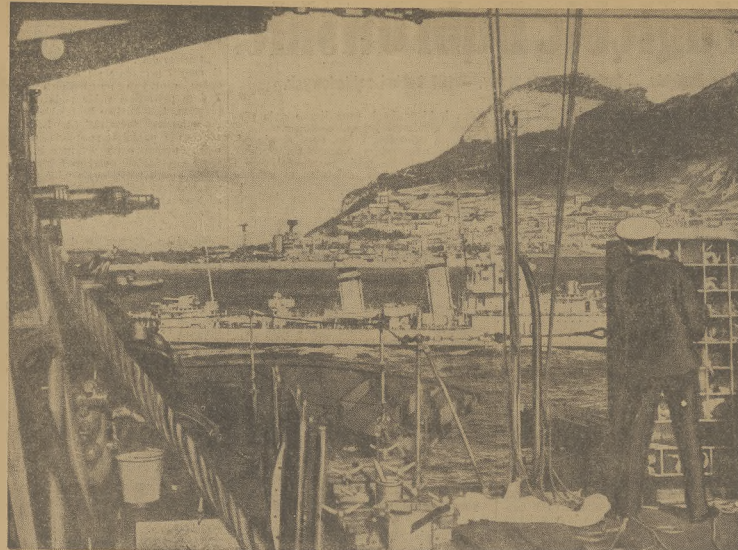
(S) Rodos, 8 czerwca. We czwartek został zatrzymany przez władze brytyjskie pewien parowiec włoski w chwili, gdy chciał opuścić port w Aleksandrii.

Załoga musiała wynieść ze statku cały ładunek bawełny, który obecnie jest przez Anglików szczegółowo przeszukiwany pod zezwoleniem, iż zawiera kontrabandę.

Wojna widziana z powietrza.



W obecnej wojnie decydującą rolę odgrywa lotnictwo, które niszczy lotniska, które niszczy lotniska, które niszczy lotniska. Widać fragment jednej z dróg w północnej Francji. Sroga pozycja się cofające się wojska koalicyjne, a obok drogi widnieją namioty żołnierzy. Na prawo widzimy most nad Morzem Północnym zburzony przez niemieckie samoloty bojowe. Działają zniszczenia dokonywały ciężkie bomby, w wyniku których oddziały wojsk koalicyjnych zostały odcięte od możliwości odwrótu.



Ogólny widok portu wojennego w Gibraltarze.

Gibraltar — klucznik morza Śródziemnego.

Kraków, 8 czerwca.

W rozwoju wypadków politycznych nastąpiła obecnie nowa faza, co do której cały świat snuje różne przewidywania. Wątpię, że w wojnie morza Śródziemnego. Dwa wielkie partnerzy tej ewentualnej walki — Wielka Brytania i Włochy rozstrząsają, każdy z nich, pewną ilością strategicznych i ekonomicznych atutów, które w danym razie wygraliby w tej wielkiej walce.

Polityka Wielkiej Brytanii opiera się tutaj na kilku strategicznych punktach, t. j. na Gibraltarze, Egipcie, Malcie, Suesie i Cyprze.

Z tych wszystkich pozycji największą sławę zyskał Gibraltar. Jest to o tyle istotne, że pozycja jego jest wyjątkowa: kontroluje on niezmierzony, czy żołnierzy, na posterunku w bramie urzędu, czy koszar wszystkich, którzy chcą wypłynąć na morze Śródziemne. Sytuacja jego jest również z tego względu ciekawa, że jedynie ten skrawek ziemi mieszczą 20.000 ludności cywilnej i 3.000 żołnierzy — należy do Wielkiej Brytanii, zresztą całą półwysp do Hiszpanii i Portugalii.

Gdy się przejeżdża w pobliżu Gibraltaru widzi się amfiteatralnie zbudowane miasto,



Gibraltar.

należące wojakomwiej placówkami, koszarami i kasarniami. Same miasteczko nie ma wybitnie cechy miasta portowego i turystycznego. Wszystko jest obłożone na przybyszów. Do wnętrza miasta wchodzi się przez dużą bramę, na placu Kasarni, by następnie dostać się do Main-Street, która tworzy jakby stół pacyferowy i t. d.

W samym Gibraltarze niema zbyt wiele rzeczy do widzenia, jeżeli chodzi o zabytki. Istnieje tam wyprawdzie katedra katolicka przebudowana z świątyni mahometańskiej, oraz aplikantki kościelne, ale nie zwracają one uwagi swą pięknoscią. Ciekawym natomiast jest:

prawdziwy kanzelarski, kulki,

pochodzący z czasów, kiedy Maurowie byli panami dużej części Hiszpanii. Chwile panowania hiszpańskiego przypomina natomiast duża brama miejska, na której widnieć herb Karola V. z poleconym orłem „Sancti Romani Imperii i diuini tabernaculi, Złotego Rusa”.

Piękną dzielnicą miasta są ogrody, zwane „Alameda garden”. Niedaleko nich znajduje się dom klubowy, którego nie może zabraknąć w jakimkolwiek było zażyciu świata, gdzie Wielka Brytania roz-

ście wyznaczona placówka dla lubiących podróżować i zwiedzać obce kraje. Anglików: jest on czynnikiem pośrednim między koloniami a ciętystą Anglią.

Gibraltar — to olbrzymia skala.

wznosząca się na wysokość 425 metrów, na przeciwko której znajduje się po stronie afrykańskiej Ceuta, która również odznacza się olbrzymią skalistą górą, Avila, zwana obecnie Sierra Bullones. Dwie te skale o kresalali starożytni jako słony Herkules.

Cała ta okolica jest pełna historycznych wspomnień, gdyż niedaleko Centy znajduje się również słynna miejscowość nazywana Algafiras, w której w roku 1906 odbyła się znana konferencja mocarstw w związku z kryzysem marokańskim o miasto portowe Tangier. Tangier pozostał obecnym wyjątkiem siedmiu państw europejskich, tj. Francji, Hiszpanii, Włoch, Wielkiej Brytanii, Holandii, Belgii i Portugalii.

Stosunkowo niedawno powiła nad Gibraltarem angielska flaga: dawna posiadłość Arabów, która swoją nazwę bierze z arabskiego określenia „Djebel-el-Tarik” i t. j. góra Tarika, która w roku 711 wywładławi Maurów na półwyspie, zbudowali ufortyfikowany zamek i pozostawili tam do roku 1462.

Z rak hiszpańskich

przeził Gibraltaru na własność Anglików 4 sierpnia 1704

podczas wojny sukcesyjnej hiszpańskiej. Placówka ta została zdobytą dla Anglii przez landgrabiego Jerzego Hesk-Darmondzkiego, który dowodził wojskami angielskiego admirała Rooke.

Pomimo liczących prób odebrania tego ważnego punktu przez Hiszpanów, pozostał on w dalszym ciągu angielskim, a posiadanie jego zostało zagwarantowane pokojem w Utrechcie w roku 1714.

Również po tej drodze przedsięwzięła Hiszpania kilkakrotnie ataki na ufortyfikowany cypel bez skutku. Między rokiem 1779 a 1783 był Gibraltar oblegany przez Francuzów na lądzie i na morzu, którzy byłiby mogli zdobyć tę placówkę, gdyby nie wytrzymał pewnego Niemca.

Gdy bowiem przywagą baterie wynalazca francuska d'Arzon, podchodził pod fortece, powołał Anglię mając czas na planowanie kulami, które uniemożliwiły zdobycie zwycięzcy.

Dziś wprowadziła zola Gibraltaru, wobec możliwości atakowania go przez pomocny samolotów, nie jest tak położona jak dawniej, ale mimo to stanowi on, przynajmniej symbolicznie, ten wielki klucz do morza Śródziemnego, o którego posiadanie walczyło się Włochom. W obecnej chwili większość angielskiej cywilnej ludności opisała ten mały, ale także historyczny i ważny teren, a miłośnicy jej zajęli angielscy „Tommiess”, którzy mieli mająć czas na parady, a więc wagi muszą poświęcić zadaniom technicznym.

Dlatego „garnitur kluczy” do morza Śródziemnego

to Suez, Malta i Cypr. Suez, jak wiadomo, zbudowany przez inżyniera francuskiego Ferdynanda de Lesseps, nie pozostał w władaniu Francji: zbudowany z inicjatywy francuskiej i przez francuskich inżynierów a robotników egipskich, dostał się w ręce Anglii za premię, którą Benjamin d'Israeli, bratowiec do Beconsfield, a otrzymał jego dla W. Brytanii było jednym z jego wielkich sukcesów.

Malta przeszła w posiadanie Anglii dopiero w końcu XVIII w. w czasach wojen rewolucyjnej Francji z koalicją państw monarchicznych Europy. Ostatnim panem wyspy był Suwerenny Zakonu św. Jana Jeruzolimskiego, czyli Maltański, którego wielki mistrz hrabia Hompesch przesłał się do Rzymu po skłóceniu suwerennej władzy Zakonu.

„Partię” Malty i przelęgowe stowami Pantalaris:

one obie mogą się stać w razie starcia głównymi punktami operacyjnymi w tym zaskakującym Morze Śródziemnym. Cypr wówczas, dawne królestwo nieznawie, jest również ważnym punktem w strategii brytyjskiej. Dalszymi karcami, które Włochy i Anglia nie omieszkają wygrać, to Egipt, Trypolitania, Libia i Sudan.

Formalnie zainicjowane punkty zaczepne i odporne obu ewentualnych współwzrostów. Ostatni raz wielkie boje o władztwo nad morzem toczyły się między Francją a Anglią w końcu XVIII wieku. Dziś znowu stają przeciwko sobie dwa mocarstwa tylko w innym języku i w innych warunkach.

„Gibraltar dla Hiszpanii”.

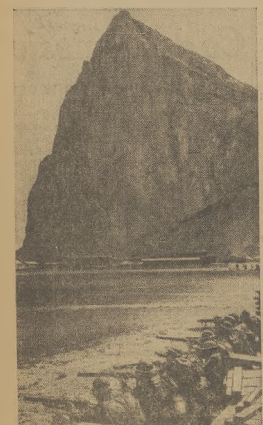
Demonstracje w całym kraju nie ustają.

(I) Madryt, 8 czerwca. Demonstracje za zwyciężeniem Gibraltaru Hiszpanii, zapoczątkowane w większych miastach, przeniosły się obecnie także na całą prowincję w kraju.

Po wielkich demonstracjach w Madrycie, Walencji i Salamance, we środe falangistów i studentów w Alcasete urządzili wiec, poczem zorganizowali pochód, na którego czoło niesiono plakaty z napisem „Gibraltar dla Hiszpanii”. Do pochodu przylączy-

ły się wielkie tłumy ludności. Przed budynkiem falangi demonstracja dobiegła do skończenia w chwili, kiedy w oknie ukazał się okrogły kierownik tej organizacji i przemówił do tłumu.

Podobne pochody odbyły się w Jaen i innych miastach, gdzie rozrzucono tysiące niołek z cytowanymi hiszpańskimi mełomistami, stwierdzającymi, że Hiszpania nigdy nie może zrezygnować z Gibraltaru.



Ćwiczenia marynarzy angielskich w cieniu twierdzy skalnej.